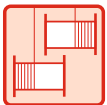


## Bigmover

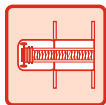




## Equipement



Treuil sur rail



Stabilisation en H



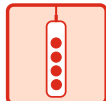
Double verin de matage



PTO-Neben-antrieb



Commande manuelle



Télécommande manuelle



Deux roues de têtes pneumatiques



Rallonge intérieur



Carénage



Roue extensible



Propulsion hybride (opt.)



Supports télescopiques (opt.)



Caisse de meubles extractibles par rotation (opt.)



Caisson de meubles rigide (opt.)



Caisnes pour meubles "System Paulus" (opt.)

## Informations techniques

### Bigmover 45/6,5

Longueur d'échelle max. : 45 m

Longueur d'échelle repliée : 6,5 m

8 éléments de rail

### Bigmover 56/7,5

Longueur d'échelle max. : 56 m

Longueur d'échelle repliée : 7,5 m










8 éléments de rail

# Bigmover

## Informations techniques

45/6,5

56/7,5

	Charge max.	400 kg	400 kg
	Longueur d'échelle repliée	6,50 m	7,50 m
	Longueur d'échelle max.	45,00 m	56,00 m
	Nombre d'éléments	8	8
	Vitesse du chariot à essence Vitesse du chariot à moteur électrique	48 m/min	48 m/min
	Plage de pivotement	180°	180°
	Dimensions caisse meuble	1,50 x 1,00 x 0,40 m	1,50 x 1,00 x 0,40 m
	Dimensions coffre de meuble ouvert	2,30 x 1,40 m	2,30 x 1,40 m
	Angle de rotation caisson meuble	180°	180°
	Support max. L x l max.	Isuzu P75: 3,83 x 4,18 m Fuso Canter: 5,06 x 4,07 m	Standard: 5,59 x 5,24 m DAF LF210: 5,54 x 5,15 m
	Largeur de support pour support 1 côté	Isuzu P75: 3,03 m Fuso Canter: 2,92 m	Standard: 3,79 m DAF LF210: 3,68 m
	Largeur de support min.	Isuzu P75: 1,88 m Fuso Canter: 1,77 m	Standard: 2,30 m DAF LF210: 2,21 m

## Caractéristiques

Châssis	45/6,5		56/7,5	
	Fuso	Isuzu	Volvo	MAN
	Fuso Canter 7C15 AA3850	Isuzu P75	Volvo FL 42 R 510A	MAN Actros 25.xx - 26 t
Longueur	7,63 m	7,62 m	8,63 m	8,56 m
Largeur	2,42 m	2,42 m	2,46 m	2,46 m
Hauteur	3,09 m	3,45 m	3,57 m	3,74 m
Poids	≥ 7,5 t	≥ 7,5 t	≥ 7,5 t	≥ 7,5 t

Autres châssis disponibles sur demande.

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction du véhicule porteur. Les fonctions et les performances sont susceptibles d'être modifiées. Les données reflètent les performances de l'appareil au moment de l'impression.



# Bigmover

Le Bigmover - le monte-meubles le plus performant de Klaas - est monté sur un camion d'un poids total autorisé en charge d'au moins 7,5 tonnes. Selon la hauteur de transport, il peut transporter des meubles trop encombrants ou trop lourds pour des cages d'escalier étroites jusqu'au 16e étage de grands immeubles. La sécurité de l'opérateur et des marchandises transportées est primordiale. Des poutres d'appui fixes en acier à haute résistance et une mise à niveau en continu assurent la stabilité de l'appareil, même sur les terrains accidentés. Un ensemble de glissières massives et des vérins hydrauliques doubles permettent de travailler confortablement et en toute sécurité.

Commande en haut de l'échelle



Télécommande

Caisse dépliable



Réglage de l'inclinaison



Extension au sol



Stabilisation hydraulique



## Caisses pour meubles

Le Bigmover peut être équipé au choix d'un conteneur à meubles fixe ou d'un conteneur à meubles pivotant et extensible. Les ridelles sont rabattables. En option, le conteneur de meubles est disponible avec des rabats latéraux prolongés. Ainsi, la surface de transport est plus grande lorsqu'elle est dépliée et le poids est réparti de manière optimale sur la surface. Grâce au réglage de l'inclinaison, le conteneur de meubles peut toujours être réglé à l'horizontale.

## Commande

Le Bigmover dispose d'une commande à une main de toutes les fonctions hydrauliques. Le rail est déployé et monté directement sur l'appareil à l'aide de tiroirs de commande sensibles. Le Bigmover est équipé de série d'une télécommande manuelle automatique. Grâce au câble de 5 mètres de long, le chariot et le produit transporté peuvent être observés à une distance sûre pendant leur déplacement et la position finale peut être atteinte avec précision.

Un démarrage et un freinage en douceur du chariot, qui peut être conduit à deux vitesses différentes, préserve les biens à déménager et augmente la sécurité. La télécommande est équipée de série d'une fonction de démarrage/arrêt du moteur, qui permet également de mettre en marche et d'arrêter l'appareil par le haut.

## Motorisation

Le monte charge est entraîné de série par une prise de force (PTO) à partir du véhicule. Celle-ci est équipée d'un régulateur de gaz qui réduit le niveau sonore et économise du carburant. L'activation d'une fonction entraîne automatiquement une augmentation du régime. Sur demande, le Bigmover peut également être équipé d'un moteur électrique de 230 volts. Celui-ci est raccordé au réseau électrique par un câble de 10 m et permet de travailler sans bruit. Il peut être utilisé dans des endroits particuliers comme les hôpitaux.

## Chassis

Le montage s'effectue directement sur l'appareil à l'aide d'un tiroir de commande. La couronne de rotation hydraulique avec le paquet de rails peut être tournée en continu de 90° vers la gauche et vers la droite par un levier manuel. La commande d'une seule main assure une plus grande sécurité lors du montage et du démontage de l'appareil. Deux vérins de levage avec sécurité de rupture de tube assurent un levage sans torsion des rails. Une sortie droite et sûre des rails est garantie par des rouleaux de guidage latéraux réglables et deux treuils à rails. Un dispositif de sécurité contre le relâchement du câble sur le treuil du rail et du chariot maintient le câble tendu.

## Stabilisation

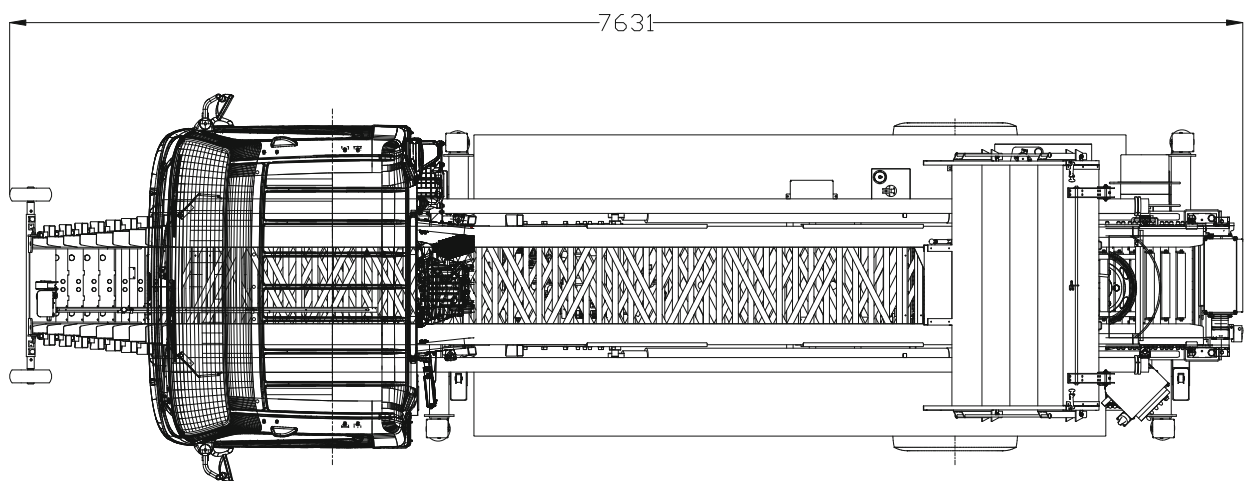
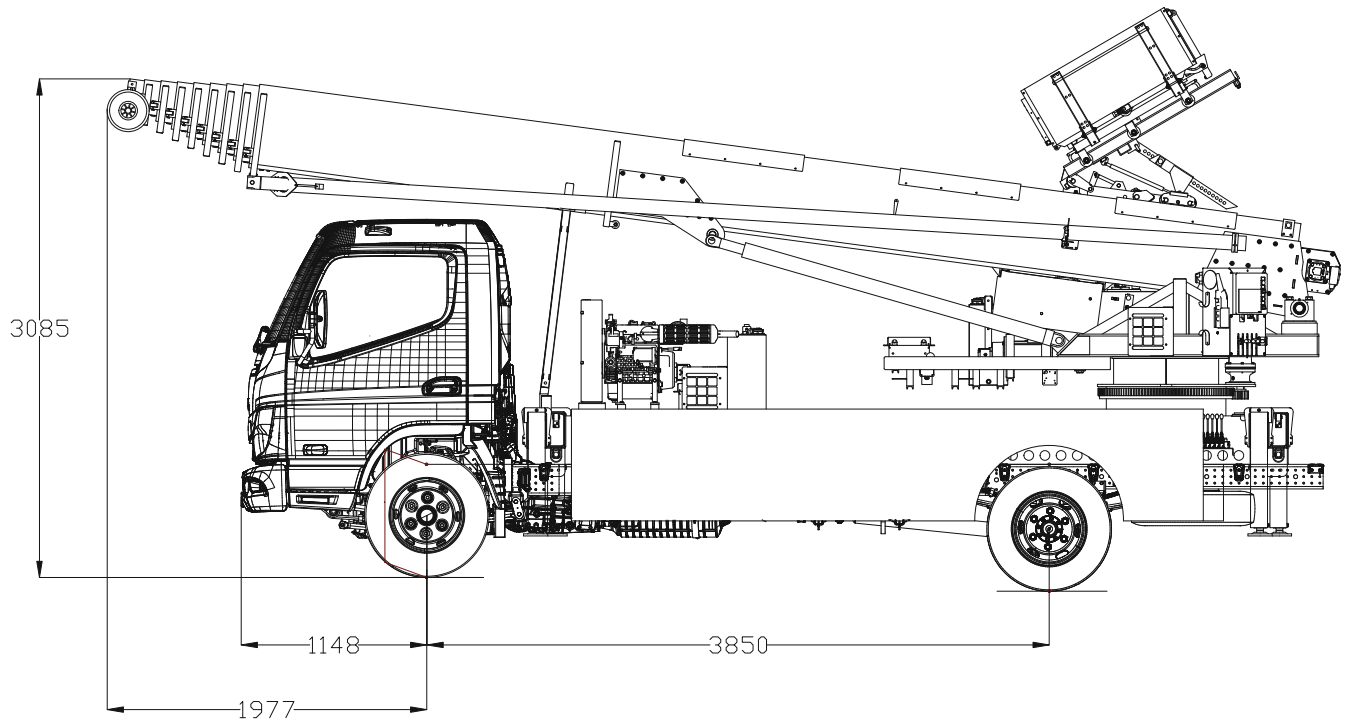
Le Bigmover est équipé d'un système de stabilisateurs en H en acier spécial massif. Après l'extraction manuelle des vérins d'appui, un système hydraulique assure un nivellement progressif et variable de la hauteur. Le Bigmover peut ainsi être monté à l'horizontale et en toute sécurité, même sur des terrains accidentés. Différentes largeurs d'appui permettent d'utiliser de manière optimale la surface d'installation disponible.

## Rallonge inférieur

L'extension inférieure est de 3 m de long et peut être retiré de manière flexible. Il en résulte une faible hauteur de chargement, ce qui est facile à l'arrière.

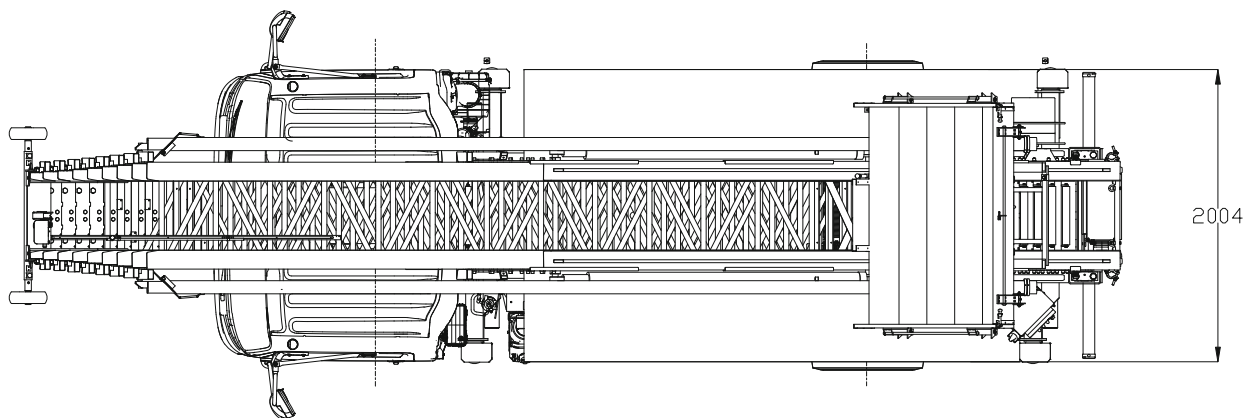
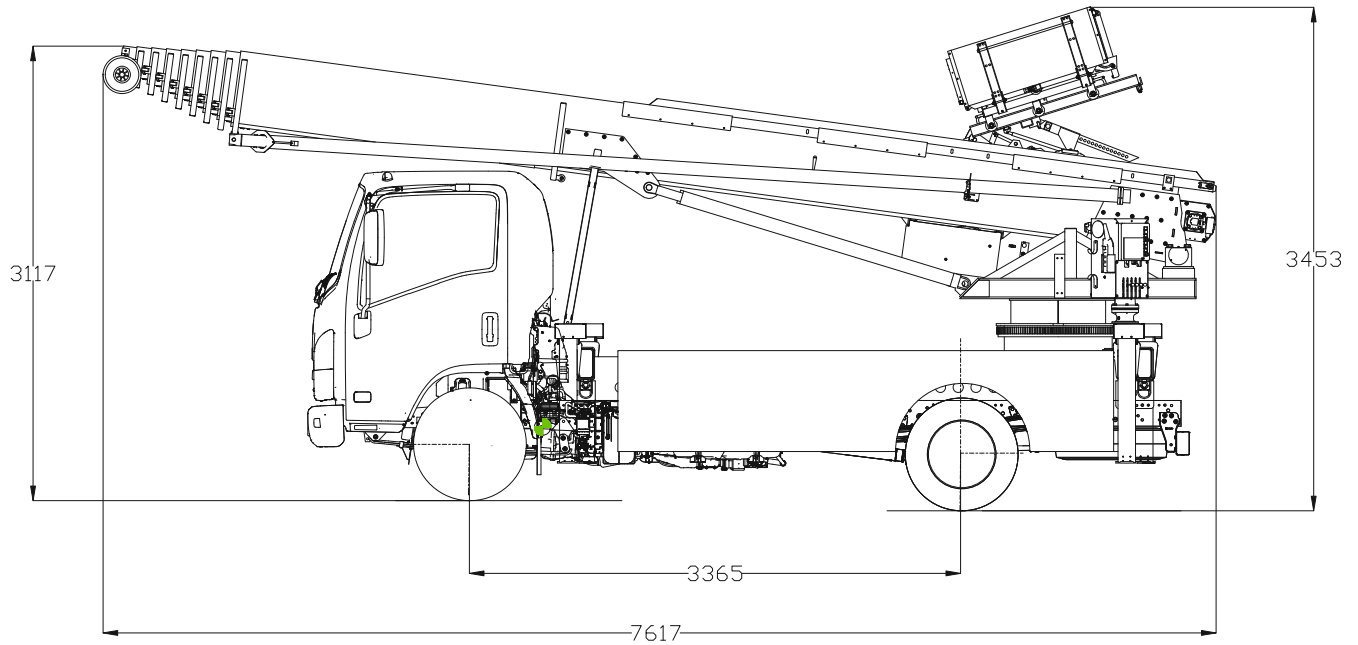
# Bigmover

## Dimensions Bigmover 45/6,5 - Fuso Canter 7C15 AA3850



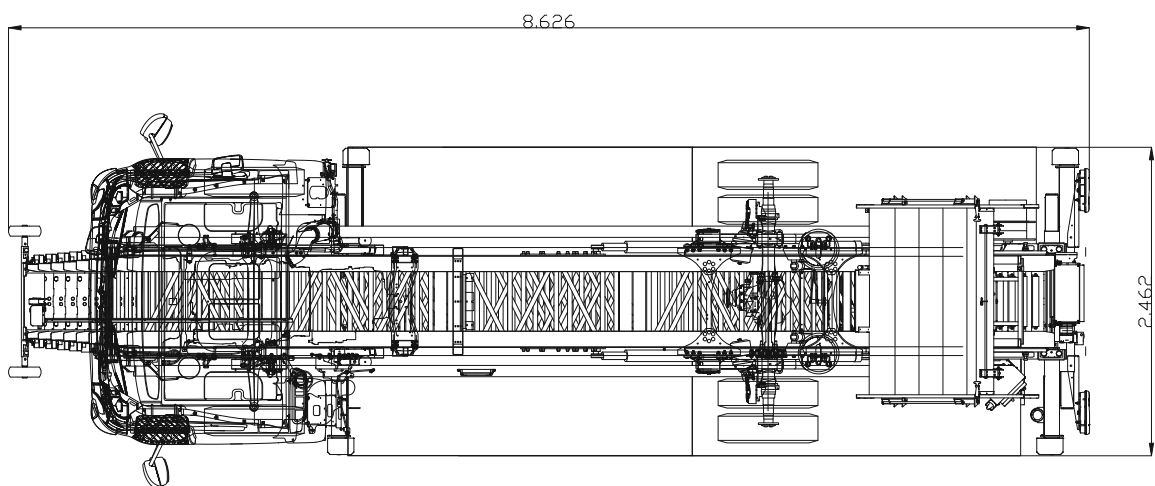
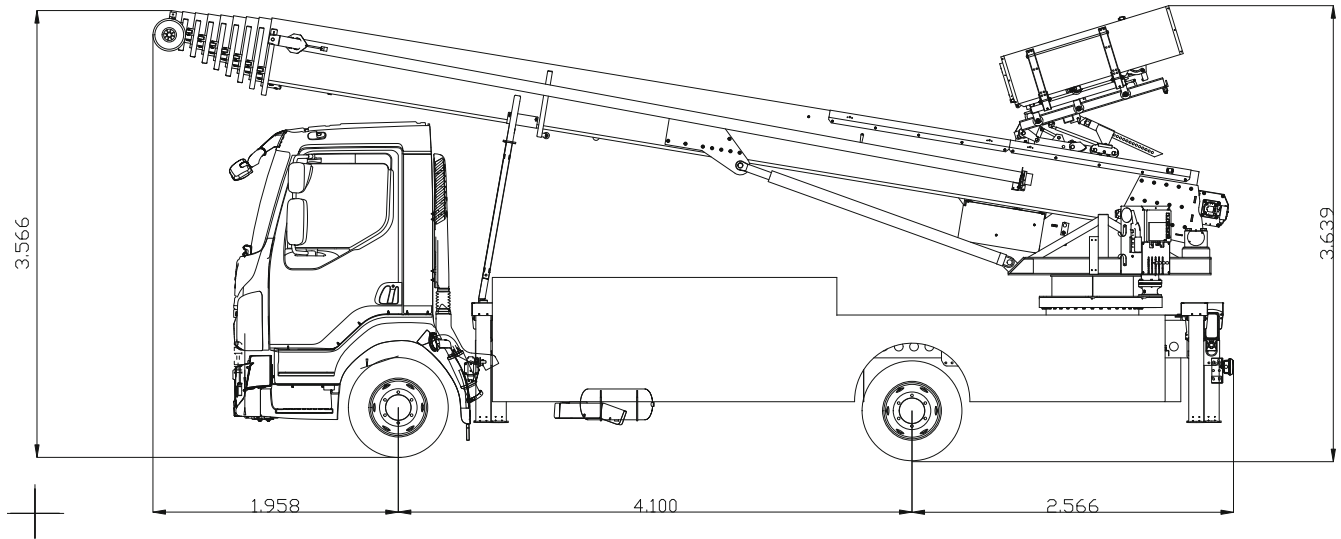
# Bigmover

## Dimensions Bigmover 45/6,5 - Isuzu P75



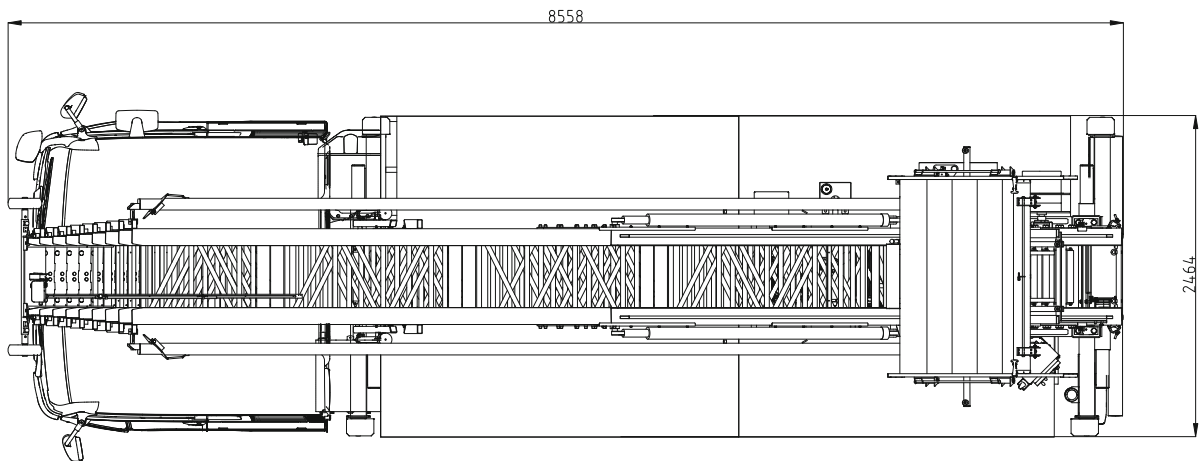
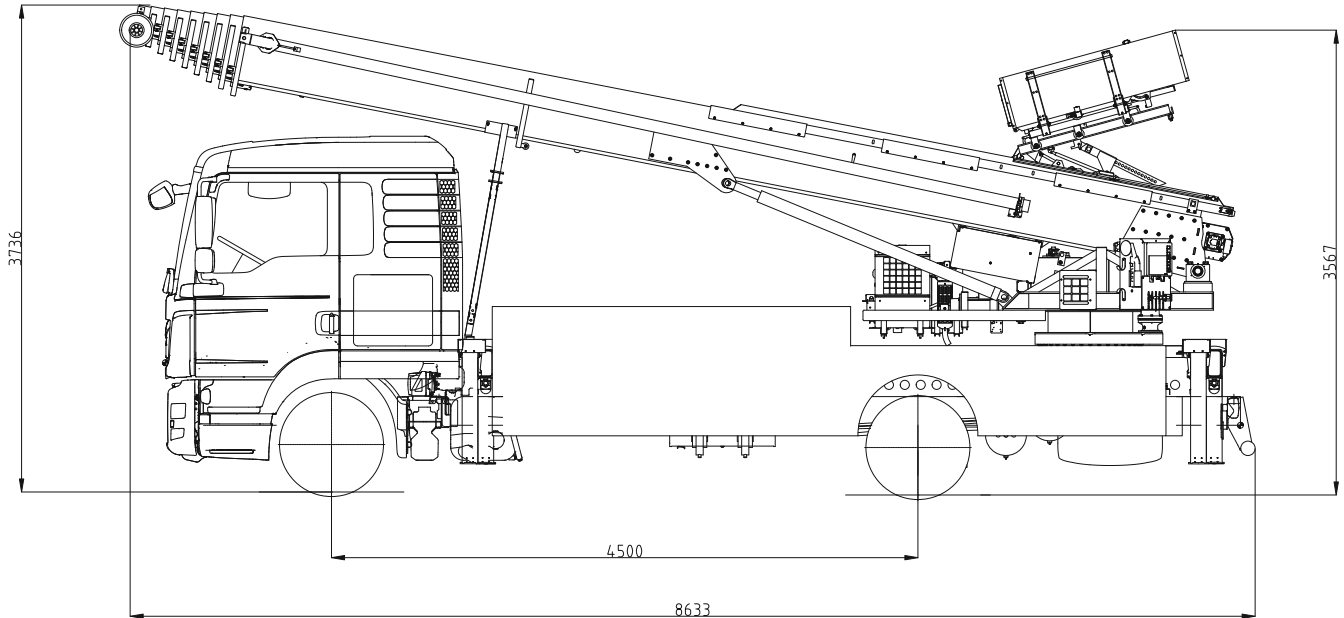
# Bigmover

## Dimensions Bigmover 56/7,5 - Volvo FL 42 R 510A



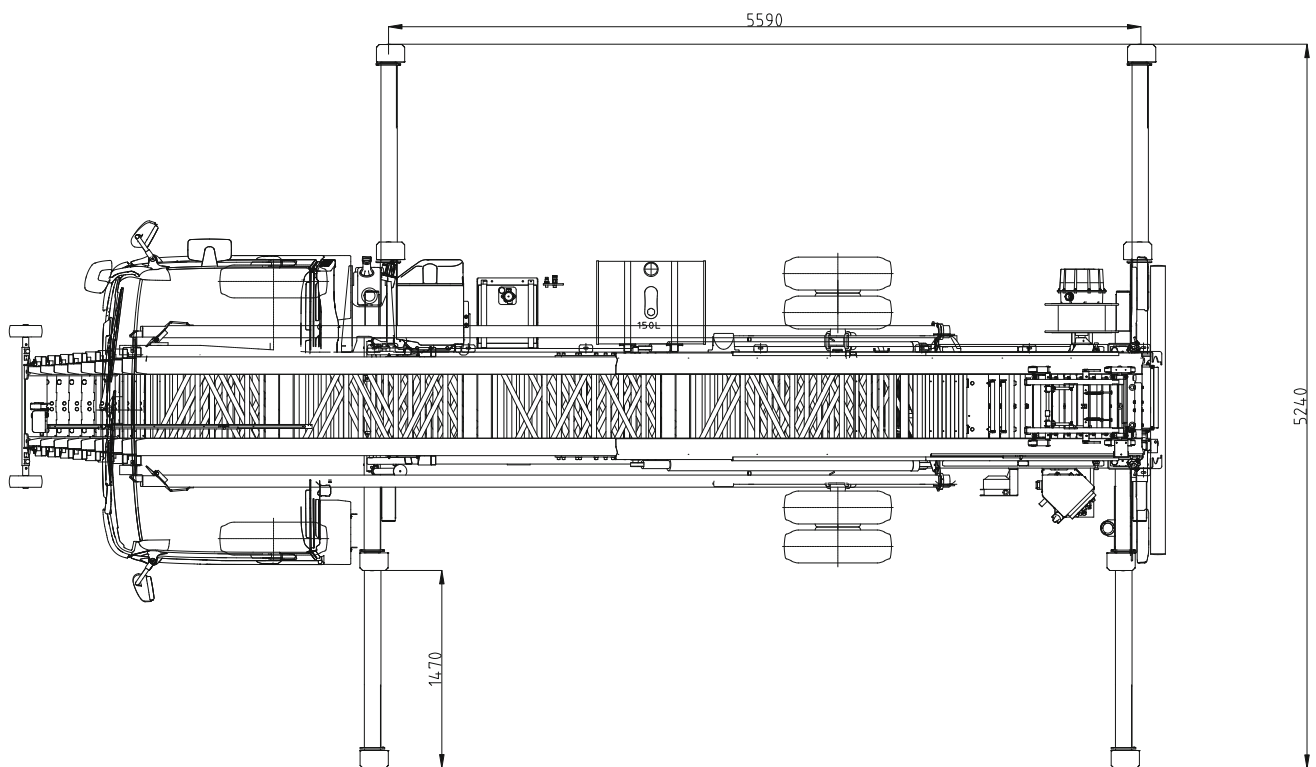
# Bigmover

## Dimensions Bigmover 56/7,5 - MAN TGL

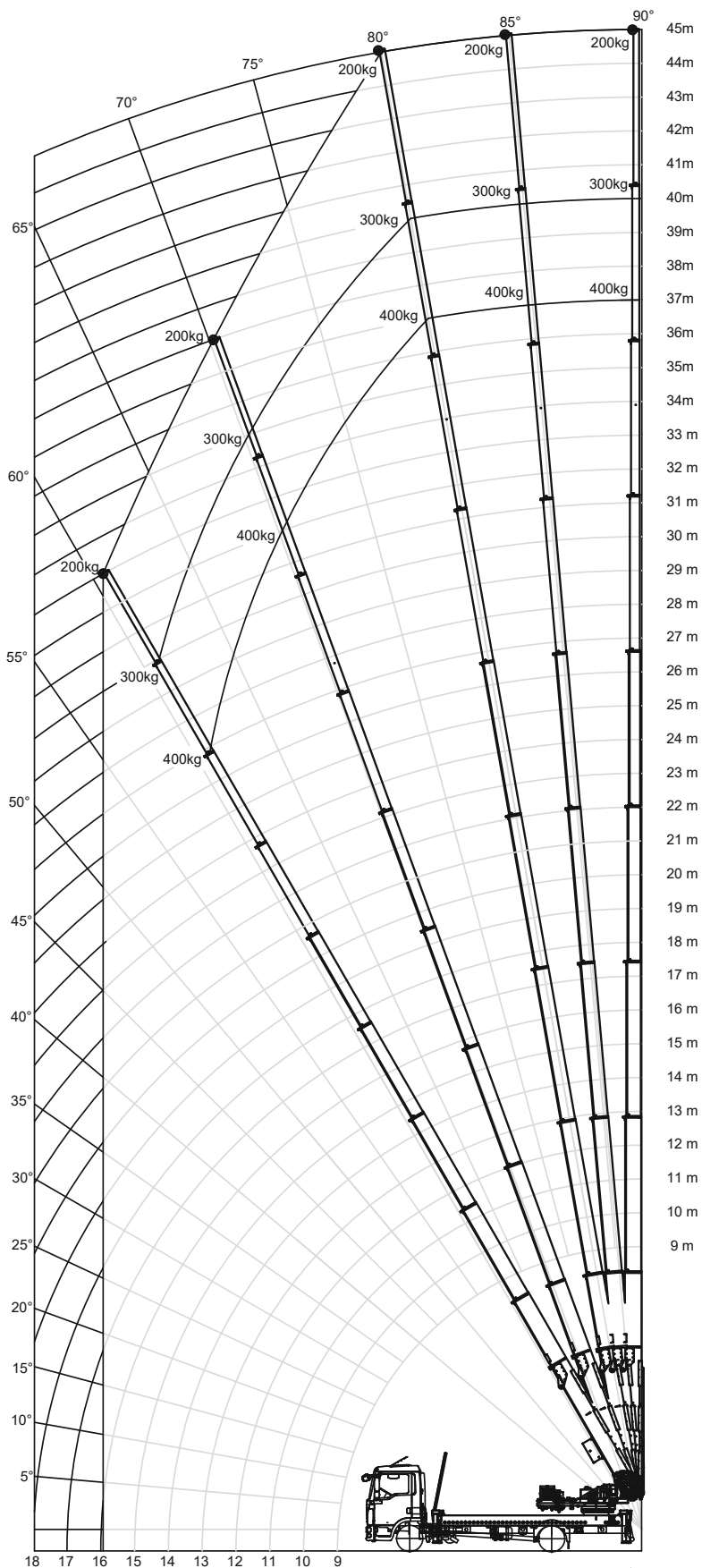


# Bigmover

## Largeur de support maximal



## Abaque de charge Bigmover 45/6,5



## Abaque de charge Bigmover 56/7,5

